



Τεχνικές πληροφορίες

Εγκατάσταση Ηλεκτρονικής Μονάδας Ελέγχου τύπου IAW59** IAW59** type Electronic Control Unit Installation

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν εγκαθίσταται μία Ηλεκτρονική Μονάδα Ελέγχου (ECU) αυτού του τύπου, της οποίας η εγκατάσταση είναι απαραίτητη λόγω βλάβης της μηχανής, είναι υποχρεωτικό, πριν την τοποθέτησή της, να ελέγχεται ο πολλαπλασιαστής από ένα πολύμετρο. Η μη αντικατάσταση ελαττωματικών πολλαπλασιαστών θα οδηγήσει στην καταστροφή της νέας ηλεκτρονικής μονάδας.

Στην περίπτωση που η ένδειξη CODE παραμένει αναμμένη:

- 1) Ανάψτε τη μηχανή και περιμένετε μέχρι να φανεί η σωστή θερμοκρασία λειτουργίας της μηχανής (80ο C το λιγότερο).
- 2) Επιταχύνετε στα 5000 rpm και κρατήστε την ταχύτητα της μηχανής για 2 δευτερόλεπτα
- 3) Απελευθερώστε το γκάζι αφήνοντάς το στο ρελαντί για 2 δευτερόλεπτα.
- 4) Επαναλάβετε τα βήματα 2) και 3) για άλλες δύο φορές.
- 5) Στο τέλος του βήματος 4) η κόκκινη ένδειξη CODE έχει σβήσει και η διαδικασία ολοκληρώθηκε.

Η παραπάνω διαδικασία είναι απαραίτητη για να συγχρονιστεί ο στροφαλοφόρος άξονας TDC (top dead center) με τα σήματα του εκκεντροφόρου άξονα.

CAUTION

When replacing an Electronic Control Unit (ECU) of this type, whose replacement is needed due to a previous engine failure, it is mandatory to carefully check the ignition coils by a multimeter, before mounting the new ECU. Faulty ignition coils must be replaced, otherwise the new ECU will be damaged.

In case the CODE light remains lit in the cockpit:

- 1) Start the engine and wait that the correct engine operating temperature is reached (80°C at least).
- 2) Accelerate to 5000 rpm and keep that engine speed for two seconds.
- 3) Release the accelerator leaving it at idle for two seconds.
- 4) Repeat the sequence of steps 2) and 3) above for other two times.
- 5) At the end of step 4) the CODE red light extinguishes and the procedure is completed.

The above procedure is required in order to synchronize the crankshaft TDC (top dead center) with the camshaft sensor signals.