

Προθερμαντήρες πετρελαίου

Το πετρέλαιο κίνησης περιέχει παραφινικές ενώσεις, οι οποίες είναι επιθυμητές λόγω της πολύ καλής ποιότητας ανάφλεξης που προσφέρουν, ανεβάζοντας έτσι τον αριθμό κετανίου. Αυτές οι ενώσεις όμως, σε χαμηλές θερμοκρασίες, έχουν την ιδιότητα να διαχωρίζονται και να δημιουργούν κρυστάλλους παραφίνης (κερί ή γέλη, waxing or gelling). Αυτή η ιδιότητα, μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα στο σύστημα τροφοδοσίας του πετρελαιοκινητήρα μας, φράσσοντας τις γραμμές παροχής πετρελαίου ή και σχηματίζοντας κρυστάλλους στο φίλτρο πετρελαίου. Κάτι τέτοιο θα οδηγήσει σε ατροφία τον κινητήρα. Επιπλέον, μαζί με την αυξημένη διάδοση του βιοντίζελ (και του ντίζελ χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο), υπάρχουν νέες προκλήσεις που προκύπτουν στις χαμηλές θερμοκρασίες. Ενώ, με τη χρησιμοποίηση κατάλληλων πρόσθετων πετρελαίου τα προβλήματα μπορεί συνήθως να αποφεύγονται, στο βιοντίζελ μπορεί να έχουμε σχηματισμό κεριού σε υψηλότερες από τις αναμενόμενες θερμοκρασίες, κάτι που θα προκαλέσει προβλήματα ροής.

Για να αποφευχθούν τα παραπάνω, χρησιμοποιούνται ηλεκτρικοί προθερμαντήρες οι οποίοι φέρνουν το πετρέλαιο σε θερμοκρασία μεγαλύτερη των μηδέν βαθμών κελσίου. Είναι συνήθως τοποθετημένοι μετά το ρεζερβουάρ (ή και μέσα) στην γραμμή τροφοδοσίας ή στο φίλτρο πετρελαίου (ή διαχωριστή νερού) και λειτουργούν με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12Volt ή και 24Volt στα βαρέα οχήματα. Συμπαγείς και ελαφροί δισκοειδείς προθερμαντήρες (δείτε για παράδειγμα τους νέους κωδικούς της Meat&Doria 9251) είναι τοποθετημένοι στις γραμμές καυσίμου ώστε να θερμαίνουν το καύσιμο. Ενώ μικροί προθερμαντήρες με ράβδο (δείτε για παράδειγμα Meat & Doria 9253-9257) τοποθετούνται στα φίλτρα πετρελαίου, ώστε να θερμαίνουν, αλλά και για να μετρούν την θερμοκρασία του πετρελαίου.



διαθέσιμο το αντιπαγωτικό
πετρελαίου Meat&Doria **M23**